



Datum
2026-04-20

Diarienummer
KS-2026/306

Handläggare
Emma Wallgren
emma.wallgren@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på remiss från Region Stockholm – Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Yttrande enligt bilaga 1 till kommunstyrelsens tjänsteutlåtande, daterat den 20 april, överlämnas till Region Stockholm som svar på remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27).

Sammanfattning

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har översänt den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken inför tidtabellsskiftet december 2026. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna. Årets remiss innehåller inga förslag på trafikförändringar som direkt berör Huddinge kommun, med undantag för att pendeltågstrafiken mellan Älvsjö och Farsta strand planeras vara inställd under två veckor sommaren 2027 på grund av spårarbeten.

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att de föreslagna förändringarna inte får någon omfattande påverkan på kommunen, men framhåller att tidigare genomförda förändringar fortsatt har stor betydelse för invånare och kommunens utveckling. Särskilt betonas vikten av att tidigare aviserade förbättringar genomförs, bland annat återställning av turtäthet på busslinjerna 705 och 833, samt att kollektivtrafik till Högmora och Svartvik prioriteras. Även förbättrad pendeltågstrafik, stabilitet och tillförlitlighet, ökad hänsyn till bebyggelseutveckling i Skogås och Trångsund samt omprövning av skip-stop-systemet framhålls. Vidare efterfrågas utökad dynamisk trafik och stärkt kollektivtrafikutbud i flera delar av kommunen samt att brister i samordning mellan pendeltåg och busstrafik i Huddinge centrum behöver åtgärdas.

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, har sänt över den årliga remissen med en bruttolista med förslag på trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken inför

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



tidtabellsskiftet i december 2026. Trafikförvaltningen efterfrågar nu synpunkter på och prioriteringar av förslagen utifrån den kunskap, erfarenhet och lokalkännedom som finns i bland annat kommunerna. Remisstiden är satt till 26 maj 2026 men Huddinge kommun har beviljats anstånd till 10 juni.

Remissen innehåller förslag till trafikförändringar för busstrafik, sjötrafik, lokalbanetrafik samt tunnelbanetrafik som föreslås träda i kraft i december 2026 och berör trafiken ett år framåt. Den innehåller också Trafikförvaltningens inriktning för pendeltågstrafiken för T28 och framåt. Planeringshorisonten för spårtrafiken är längre än för övrig trafik och remissinstanserna uppmanas därför redan nu inkomma med synpunkter även för kommande tågplaner.

Remissen innehåller inga föreslagna trafikförändringar inom busstrafik, pendeltåg eller tunnelbana som direkt berör Huddinge kommun, utöver att Nynäsbanan planeras vara avstängd mellan Älvsjö och Farsta strand under två sommarveckor 2027 på grund av spårarbeten.

Förvaltningens synpunkter

För fullständig redogörelse av kommunstyrelsens förvaltnings synpunkter hänvisas till förvaltningens förslag till svar på remiss, se *bilaga 1*.

Kommunstyrelsens förvaltning konstaterar att det i T27 inte föreslås några trafikförändringar inom Huddinge kommuns gränser. Remissen ger dock anledning att yttra sig kring tidigare neddragningar och strategiska vägval som påverkar Huddinges invånare.

Förvaltningen bedömer att de föreslagna trafikförändringarna inte har någon direkt påverkan på Huddinge kommun, men att ett antal tidigare genomförda förändringar samt strategiska utvecklingsfrågor fortsatt har stor betydelse för kommunens invånare och för den långsiktiga utvecklingen. En välfungerande och kapacitetsstark kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning för att möjliggöra kommunens planerade tillväxt och för att uppnå målen om ett ökat kollektivt resande.

Mot denna bakgrund är det angeläget att tidigare aviserade förbättringar genomförs skyndsamt, såsom återställandet av turtätheten på busslinje 705 och 833. Brister på dessa linjer får påtagliga konsekvenser, inte minst då alternativa resmöjligheter saknas. Förvaltningen bedömer även att tidigare genomförda trafikförändringar behöver följas upp och utvärderas i större utsträckning, då flera förändringar har medfört försämrad tillgänglighet, exempelvis minskat utbud längs Flemingsbergsleden, förändrade resmöjligheter till Huddinge centrum samt minskad trafik mellan Kungens kurva och Skärholmen.



Tillgången till kollektivtrafik i hela kommunen är en central fråga. Förvaltningen bedömer att frågan om kollektivtrafikförsörjning till Högmora och Svartvik är av högsta prioritet, då dessa områden i dagsläget helt saknar kollektivtrafik och därmed har ett stort bilberoende. Förvaltningen understryker att frågan om linjelagd trafik till Högmora fortsatt är prioriterad och välkomnar den konstruktiva dialog som pågår med Trafikförvaltningen

När det gäller pendeltågstrafiken bedömer förvaltningen att stabilitet och tillförlitlighet är avgörande för att återvinna resenärernas förtroende. Förvaltningen lyfter även vikten av att kommande tågplaner behöver ta hänsyn till bebyggelseutvecklingen i Skogås och Trångsund. Frågan om skip-stop och dess påverkan på turtätheten kvarstår, och förvaltningen anser att upplägget bör omprövas i kommande planering inför T28 och framåt. Vidare bedömer förvaltningen att bristerna i samordning mellan pendeltåg och busstrafik vid Huddinge centrum behöver åtgärdas. Förvaltningen lyfter även behovet av en långsiktig översyn av linjenätet i östra Huddinge där flera brister kvarstår – däribland otillräckligt utbud längs linje 709, behov av direktförbindelser till söderort samt stärkt trafik till Länna industriområde. Inför öppnandet av Tvärförbindelse Södertörn ser förvaltningen möjligheter att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn och understryker vikten av ett nära samarbete med Trafikförvaltningen i denna fråga.

Utöver detta välkomnas en utökning av dynamisk trafik, och förvaltningen lyfter fram Gladö kvarn, Vidja och Ådran som prioriterade områden i Huddinge. I det fall linjelagd trafik till Högmora inte kan åstadkommas lyfter förvaltningen att dynamisk trafik behöver utredas som ett alternativ. Det finns även behov av att stärka kollektivtrafiken till fritids- och idrottsanläggningar, särskilt för barn och unga, som i hög grad är beroende av kollektivtrafik.

Mot bakgrund av ovanstående bedömningar rekommenderar förvaltningen att Kommunstyrelsen godkänner förvaltningens synpunkter och översänder dem som kommunens yttrande på remissen, då detta bedöms vara det mest ändamålsenliga sättet att tillvarata kommunens intressen och bidra till en kollektivtrafikutveckling som stödjer kommunens tillväxt och hållbarhetsmål.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Förslaget till beslut innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för Huddinge kommun.



Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T27

Bilaga 1. Yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T27)

Bilaga 2. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken (T27)

Beslutet ska skickas till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Miljö- och bygglovsförvaltningen